

ELEKTROLADER

Toyo 810E Elektro mit Kabine

Elektro-Motor: 48 Volt · Fahrmotor: 10 kW Elektromotor · Pumpenmotor: 15 kW Elektromotor

**36.990 €**

inkl. Schaufel und Palettengabel	37.490 €
mit Multi-trac-Bereifung	auf Anfrage
mit HF-255-Bereifung	auf Anfrage
mit Zwillingsbereifung 7-12	auf Anfrage
mit Industrie 25x8.50-14 schmal-Bereifung	auf Anfrage
mit Euro-Aufnahme	37.590 €
mit Euro-Aufnahme, inkl. Schaufel & Palettengabel	38.190 €

Der Toyo 810E Elektro mit Kabine ist ein elektrisch angetriebener Hoflader mit getrenntem Fahr- und Pumpenmotor, dessen Leistungswerte denen der Dieselmotoren entsprechen. Die Maschine arbeitet ohne Abgase und deutlich leiser; laut Hersteller sinken damit auch die Betriebskosten. Das Knickpendelgelenk hält alle vier Räder am Boden, das Bucher-Steuergerät bedient per Joystick den dritten und vierten Steuerkreis. Einsatzfelder: Landwirtschaft, Pferdebetriebe, Galabau, Gärtnereien, Mietparks, Kommunen, Winterdienst, Zoos und Forstbetriebe.

Der Toyo 810E Elektro mit Kabine ist ein Elektrolader. 1.000 kg Hubkraft und 870 kg / 500 kg Kipplast bei gerader Stellung. Diese Fassung hat eine Kabine.

Merkmale

- Zwei Elektromotoren: Fahrmotor 10 kW, Pumpenmotor 15 kW
- Lithium-Batterie 48 V / 350 Ah mit 21,8 kWh
- Ladedauer 2 Stunden mit Schnellladegerät, Einsatzzeit ca. 6 Stunden
- Abgasfreier Betrieb mit geringerer Geräuscentwicklung
- Bucher-Steuergerät, Joystick mit drittem und viertem Steuerkreis
- Vollhydraulische Servolenkung
- Knickpendelgelenk, alle vier Räder mit Bodenkontakt
- Bereifung 26x12.00-12

Serienausstattung

- Hydrostatischer automatischer Fahrtrieb B+P
- Allradantrieb
- Verteilergetriebe und Gelenkwelle
- Bedienung über Joystick 1 DW + 1 DW ohne Schwimmstellung
- Multifunktionshebel
- Fahrtrichtungsschalter am Multifunktionshebel
- Hydraulikölkühler
- Hydraulikanschluss vorne 4 x BG3
- Hydraulisches Schnellwechselsystem für Arbeitswerkzeuge
- Vollhydraulische Knickpendellenkung
- 3. + 4. Steuerkreis (Hydraulikkreislauf)
- Lasthalteventil beim Ein-/Auskippen des Werkzeugs
- Brems-Pedal mit Bremsfunktion
- Feststellbremse via Fußpedal
- Fahrersitz kippbar
- Komfortsitz mit Sicherheitsgurt und Armlehnen
- Verstellbare Lenksäule
- Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten
- LED-Beleuchtungsanlage (Scheinwerfer + Blinker)
- Warnleuchte
- Kraftstoffanzeige
- Betriebsstundenzähler
- Kombiinstrument für Beleuchtung
- Rangierkupplung
- Batterie-Hauptschalter
- Knickpendelgelenk
- Abschließbare Motorhaube
- Zweitschlüssel
- Bei Modellen ab Mai 2026: Lasthalteventil serienmäßig!

Serienausstattung — Kabine

- Vollverglaste Kabine mit Heizung und Lüftung
- Scheibenwischer vorne und hinten
- Rückspiegel
- Rückfahrkamera
- Dachhimmel
- Innenraumbeleuchtung
- Ablagefach
- Heckscheibe ausstellbar
- Radio mit Lautsprecher und USB
- Rutschfeste Gummischutzmatte

Optionen (auf Anfrage)

- Reifengröße
- 26x12.00-12
- StVZO-Kit mit Betriebserlaubnis mit TÜV-Gutachten
- Anschweißhaken Euro Aufnahme links
- Anschweißhaken Euro Aufnahme rechts
- Anschweißhaken Toyo Aufnahme (Satz)
- Adapter Toyo-Wechsler auf Euro
- Satz (2 Stück) Schneeketten 26x12.000-12 (Netzkette)
- Kugelkopf Anhängerkupplung K50 TB22
- Anhängersteckdose 7-polig (kann nur in Verbindung mit Kugelkopf-AHK bestellt werden)
- DW-Hydraulikananschluss Heck + Steckdose Baugröße 3 landwirtschaftliche Norm
- Druckloser Rücklauf + Steckdose Baugröße 3 landwirtschaftliche Norm
- Raste Zusatzhydraulik
- 12-Volt Steckdose 3-polig

Angaben laut Hersteller, Stand 07.09.2026.

Technische Daten**MOTORDATEN**

Hersteller	Kubota
Fahrmotor	10 kW Elektromotor
Pumpenmotor	15 kW Elektromotor

ELEKTRISCHE ANLAGE

Betriebsspannung	48 Volt
Lithium-Batterie	48 V 350 Ah Lithium, 21.8 kW
Lichtmaschine	40 Ah
Beleuchtung	1 x vorne, 1 x hinten, Rundumleuchte

BATTERIE

Batterietyp	48 Volt 350 AH Lithiumbatterie, 21,8 kW/h
Gewicht Batterie	127 kg
Ladedauer	2 Stunden mit Schnellladegerät
Max. Einsatzzeit	ca. 6 Stunden

BEREIFUNG

Reifengröße	26x12.00-12
-------------	-------------

HYDRAULIK

Hydraulik:	Bucher Steuergerät (Joystick mit 3. + 4. Steuerkreis)
Lenkung:	Vollhydraulische Servolenkung
Bremse:	Handbremse elektrisch, Fußbremsanlage hydraulisch

HYDRAULIK

Arbeitshydraulik:	Fördermenge bis 35 Liter/min, 170 bar
-------------------	---------------------------------------

FAHRZEUGDATEN

Antriebsart	Elektrisch
Schrittgeschwindigkeit	0 – 15 km/h
Hydrauliköl	25 Liter

GEWICHTE

Betriebsgewicht:	2.300 kg
Max. Hubkraft:	1.000 kg
Kipplast gerade/geknickt:	870 kg / 500 kg

ABMESSUNGEN

(A) Gesamtlänge mit Standardschaufel:	3.876 mm
(B) Gesamtlänge ohne Schaufel:	3.079 mm
(C) Achsmitte bis Schaufelbolzen:	550 mm
(D) Radstand:	1.480 mm
(E) Hecküberhang:	948 mm
(F) Gesamthöhe:	2.235 mm
(G) Höhe Anhängerkupplung:	585 mm
(H) Sitzhöhe:	1.059 mm
(J) Gesamthöhe:	3.599 mm
(K) Hubhöhe am Schaufeldrehpunkt:	2.992 mm

ABMESSUNGEN

(L) Max. Hubhöhe:	2.686 mm
(M) Ausschütthöhe:	2.192 mm
(N) Arbeitsabstand:	529 mm
(O) Grabtiefe:	170 mm
(P) Gesamtbreite:	1.104 mm
(Q) Spurbreite:	803 mm
(S) Bodenfreiheit:	178 mm
(T) Max. Außenrand mit Standardschaufel eingekippt:	2.928 mm
(U) Max. Außenrand nur mit Schnellwechsler (Euro):	2.646 mm
(V) Innenradius:	1.503 mm

ABMESSUNGEN

(W) Knickwinkel:	45°
(X) Rückrollwinkel bei max. Hubhöhe:	59°
(Y) Max. Auskippwinkel:	39°
(Z) Rückrollwinkel am Boden:	50°
(□) Böschungswinkel:	24°

SERIENAUSSTATTUNG

Position	Hublast
S.	860 kg
T.	800 kg
U.	600 kg
V.	480 kg

KONDITIONEN & HINWEISE

zzgl. Fracht/Lieferung auf Anfrage · Preise inkl. ges. MwSt. (19 % ausweisbar) · Lieferung ab Lager 08258 Markneukirchen · Preisänderung/Zwischenverkauf vorbehalten · Gewährleistung Privat 2 Jahre / Gewerbe 1 Jahr · montiert & betriebsbereit · Transport auf Anfrage

Interesse am Toyo 810E Elektro mit Kabine? Wir beraten Sie gern.

Landmaschinenhandel Werner · Weidig 5 · 08258 Markneukirchen

Telefon +49 37422 - 745570 · info@landmaschinenhandel-werner.de · landmaschinen.mkul.de