

GOLFCART · OFFROAD

MK6 Cargo Offroad

**15.990 €**

Der MK6 Cargo Offroad ist die geländegängige Ausführung des zweisitzigen Elektro-Transportfahrzeugs von WSM, angetrieben von einem AC-Motor über ein Zahnradgetriebe mit Differential im Ölbad an der Hinterachse. Die Pritsche kippt elektrisch, die Offroad-Bereifung sitzt auf Aluminiumfelgen. Zur Wahl stehen wartungsfreie AGM-Batterien oder eine Lithium-Batterie; vorn federn zweifach hydraulische Stoßdämpfer, hinten Spiralfedern. Stahlrahmen mit Stoßstangen, Sicherheitsglas-Frontscheibe mit Wischer, LED-Leuchten, Bluetooth-Radio und induktive Ladeschale gehören zur Serie.

WSM MK6 Cargo Offroad Elektrofahrzeug mit 2 Sitzplätzen und kurzer oder langer Box · AC-Motor:
Wartungsfreier Drehstrommotor mit großem Drehmoment und Energierückgewinnung beim Abbremsen

Merkmale

- 5-kW-AC-Elektromotor, 48 Volt, Heckantrieb
- Lithium-Batterie 48 Volt / 210 Ah, wahlweise auch AGM-Batterien
- Reichweite 79 km, Nutzlast 540 kg, Steigfähigkeit 15 %
- Offroad-Bereifung 23×10.50-12 auf Aluminiumfelgen
- Pritsche mit elektrischer Kippfunktion
- Zwei Sitzplätze, Gehäuse in Schwarz, Weiß, Burgunderrot oder Metallic-Tönen
- Hydraulische Zweikreisbremse mit automatischer Handbremse
- Bluetooth-Radio, induktive Handy-Ladeschale, USB- und 12-Volt-Steckdose

Serienausstattung

- Batteriestandsanzeige
- Kunststoffdach
- Rückfahrsignal
- Frontscheinwerfer
- LED-Leuchten vorne und hinten
- Bremslicht
- Blinker
- Rückspiegel
- integrierte Getränkehalter
- Sicherheitsgurt
- Bluetooth & Radio
- USB-Steckdose
- 12 Volt-Steckdose
- Hupe
- Staufächer
- induktive Handy-Ladeschale
- elektr. Kippfunktion Pritsche

Optionen (auf Anfrage)

- Regenschutzplane
- Abdeckplane
- Anhängerkupplung
- Anhängersteckdose 7-polig
- Kabine
- Elektrische Heizung
- Leiterträger
- Koffer-Aufbau, geschlossen, Tür seitlich und am Heck
- Gitteraufsatz
- Rundumleuchte

Angaben laut Hersteller, Stand 07.09.2026.

Technische Daten

Motor	5 kW AC-Elektromotor mit 48 Volt
Steuereinheit	WSM Steuerung Controller 350 A mit Diagnose Anschluss (zur schnellen Fehlersuche)
Getriebe	Robuster Heckantrieb über „Getriebe mit Differential“ in Ölbad laufendem Zahnradgetriebe
Batterien	Lithium (48 Volt, 210 AH)

Ladegerät	Automatic Profi Schnell-Ladegerät 48V 20A mit Ladeanzeige + Fehler-Analyse-Funktion, automatische Wegfahrsperre während des Ladevorganges, 220 Volt Anschluss
Rahmen	Stahlrahmen
Verkleidung	Strapazierfähiger Kunststoff
Lenkung	Selbstjustierende Zahnradlenkung, Permanentschmierung
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit zweifach hydraulischen Stoßdämpfern

Heckfederung	Spiralfeder und Stoßdämpfer
Bremsen	Hydraulische 2 Kreis-Bremsanlage, Automatic Handbremse
Sitze	Komfortsitzbank mit Haltegriffen
Stoßstangen	vorne und hinten
Frontscheibe	Sicherheitsglas mit Scheibenwischer
Geschwindigkeit	max. 35 km/h
Fahrtrichtungsschalter	Vorwärts und Rückwärts
Wenderadius	< 3,6 m
Gesamtlänge	„Short“-Version: 3.200 mm
Gesamtbreite	1.300 mm
Höhe mit Dach	1.935 mm
Radstand	2.300 mm
min Bodenfreiheit	114 mm

Transportbox	Ladefläche B 1.200 x L 1.300 mm, Bordwandhöhe 250 mm, Elektrischer Heckkipper, Kippkraft ca. 200 kg
Batterie	„Short“-Version: Lithium 210 AH
Gewicht ohne Batterie	560 kg
Gewicht mit Batterie	659 kg
Nutzlast / Zuladung	540 kg
Steigfähigkeit	15%
Reichweite	79 km
Reifengröße	23x10.50-12 mit Aluminiumfelgen
Sitzplätze	2
Farbauswahl Gehäuse	schwarz, weiß, burgunderrot, blau-metallic, braun-metallic, grün-metallic, orange-metallic, grau-metallic

KONDITIONEN & HINWEISE

zzgl. Fracht/Lieferung auf Anfrage · Preise inkl. ges. MwSt. (19 % ausweisbar) · Lieferung ab Lager 08258 Markneukirchen ·
Preisänderung/Zwischenverkauf vorbehalten · Gewährleistung Privat 2 Jahre / Gewerbe 1 Jahr · montiert & betriebsbereit · Transport auf Anfrage

Interesse am MK6 Cargo Offroad? Wir beraten Sie gern.

Landmaschinenhandel Werner · Weidig 5 · 08258 Markneukirchen

Telefon +49 37422 - 745570 · info@landmaschinenhandel-werner.de · landmaschinen.mkul.de