

GOLFCART · OFFROAD

JX2 Offroad

**8.990 €**

Der JX2 Offroad ist ein Elektrofahrzeug mit AC-Motor, Heckantrieb über ein Zahnradgetriebe mit Differential im Ölbad und einem Fahrgestell aus Stahl. Vorn sind die Räder einzeln an Doppellenkern mit Stoßdämpfern aufgehängt, hinten federn Blattfedern; gebremst wird hydraulisch in zwei Kreisen mit Scheiben vorn und Trommeln hinten, dazu kommt eine mechanische Fußfeststellbremse. Das eingebaute Schnellladegerät mit Ladeanzeige sperrt das Fahrzeug während des Ladens gegen Wegfahren. LED-Leuchten mit Tagfahrlicht, 7-Zoll-Display und zwei abschließbare Staufächer sind an Bord.

WSM Elektrofahrzeug JX2 Offroad (105 Ah) mit 2 Sitzplätzen und Cargo-Box, langlebigen 105 Ah-Lithium-Batterien für längere Fahrzeiten und AC-Motor

Merkmale

- AC-Elektromotor mit 4 kW und 48 Volt
- Lithium-Batterie 48 V / 105 Ah
- Marxon-Controller 400 A mit Diagnoseanschluss
- Integriertes Schnellladegerät 48 V / 20 A mit Ladeanzeige
- Stahlrahmen, Doppellenker-Einzelradaufhängung vorn, Blattfedern hinten
- Hydraulische Zweikreisbremse, Scheiben vorn, Trommeln hinten
- Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
- 7-Zoll-Display, zwei abschließbare Staufächer, LED-Licht mit Tagfahrlicht

Serienausstattung

- Batteriestandsanzeige
- Kunststoffdach
- Rückfahrsignal
- Frontscheinwerfer mit Tagfahrlicht
- LED-Leuchten vorne und hinten
- Bremslicht
- Blinker
- Rückspiegel
- Hupe
- Staufächer
- 1 USB-Steckdose
- Getränkehalter
- 2 abschließbare Staufächer
- 7-Zoll-Display

Optionen (auf Anfrage)

- Golfbag-Halter
- Golfbag-Abdeckung
- Golfball-Washer
- Sandflasche
- Kühlbox links oder rechts
- Regenschutzplane
- Abdeckplane
- Kit Heck-Transportbox aus Aluminium
- Anhängerkupplung Kugelkopf aus Stahl
- Anhängersteckdose 7-polig
- Rücksitzbank
- Koffer-Aufbau, geschlossen, Tür seitlich und am Heck
- Frontbügel
- Transportbox L 80 x B 105 x H 20 cm

Angaben laut Hersteller, Stand 07.09.2026.

Technische Daten

Motor	4 kW AC-Elektromotor mit 48 Volt
Steuereinheit	Marxon Controller 400A mit Diagnose-Anschluss zur schnellen Fehlersuche
Getriebe	Robuster Heckantrieb über Getriebe mit Differential in Ölbad laufendem Zahnradgetriebe
Batterien	Lithium 48 Volt, 105 AH

Ladegerät	Integriertes Profi Schnell-Ladegerät 48V 20A mit Ladeanzeige + Fehler-Analyse-Funktion, automatische Wegfahrsperre während des Ladevorgangs, 220 Volt Anschluss
Rahmen	Robustes Fahrgestell aus Stahl mit Stoßstangen vorne und hinten
Verkleidung	Strapazierfähiger Kunststoff
Lenkung	Selbstjustierende Zahnradlenkung, Permanentschmierung

Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit Doppellenker und Stoßdämpfern
Heckfederung	Blattfederung und Stoßdämpfer
Bremsen	Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage, Scheibenbremse vorne, Trommelbremse hinten, mechanische Fußfeststellbremse
Sitze	Hochwertige Komfortsitzbank mit Rückenlehne und Haltegriffen
Frontscheibe	Sicherheitsglas mit Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage
Geschwindigkeit	30 km/h
Fahrtrichtungsschalter	Vorwärts und rückwärts
Wenderadius	< 3,5 m
Gesamtlänge	2.690 mm
Gesamtbreite	1.350 mm

Höhe mit Dach	2.050 mm
Radstand	1.680 mm
Min. Bodenfreiheit	150 mm
Transportbox	L 600 x B 1.100 x H 310 mm mit 100 kg Nutzlast, Aluminiumprofil
Gewicht mit Batterie	520 kg
Nutzlast / Zuladung	340 kg
Steigfähigkeit	20 %
Reichweite	50 km
Reifengröße	22×11-12 mit 12-Zoll-Aluminiumfelgen
Sitzplätze	2
Farbauswahl Gehäuse	schwarz, weiß, dunkelblau, grün, rot

KONDITIONEN & HINWEISE

zzgl. Fracht/Lieferung auf Anfrage · Preise inkl. ges. MwSt. (19 % ausweisbar) · Lieferung ab Lager 08258 Markneukirchen · Preisänderung/Zwischenverkauf vorbehalten · Gewährleistung Privat 2 Jahre / Gewerbe 1 Jahr · montiert & betriebsbereit · Transport auf Anfrage

Interesse am JX2 Offroad? Wir beraten Sie gern.

Landmaschinenhandel Werner · Weidig 5 · 08258 Markneukirchen

Telefon +49 37422 - 745570 · info@landmaschinenhandel-werner.de · landmaschinen.mkul.de